

# Spaning

**29 000 svenska resenärer** behöver hjälp av SOS International varje år, och antalet stiger stadigt. Allt fler äldre och kroniskt sjuka reser på semester långt bort i världen.

## Fler turister råkar i nöd utomlands

LINKÖPING

**En äldre man får hjärtproblem i Mexico. En ung kvinna har kört omkull med en moped i Thailand. På SOS International i Köpenhamn tar man emot ett 80-tal samtal från svenskar i nöd varje dag, året runt.**

– Antalet ärenden ökar för varje år, eftersom svenskarna bara reser mer och mer. Semesterlandet har gått i från att vara en lyxvara till en baskonsumtion för stora delar av befolkningen, säger Per Byberg, Key Account Manager på SOS International.

### Svårt i Afrika

Men det är inte bara antalet larmsamtal som blir fler, hjälpsatserna blir allt mer komplicerade i takt med att svenskarna reser till mer exotiska resmål.

– Det händer att vi får samtal från människor som råkat illa ut på platser i Afrika där det är mycket, mycket långt till kvalificerad sjukvård. Då kan det vara svårt att ge vettig assistans, berättar han.

Den stora skillnaden jämfört med för bara 10–20 år sedan är att fler äldre och människor med kroniska sjukdomar ger sig ut och reser.

– Om en ung människa halkar i en pool så händer kanske ingenting. Men om en 75-åring gör det så kan det resultera i frakturer och stort vårdbehov, säger Per Byberg.

På försäkringsbolaget If ser man samma utveckling. Mellan 2006 och

**58%**

... av larmsamtalen till SOS International gäller sjukdomsfall. Turkiet, Spanien, USA och Thailand toppar listan.

**17%**

... av samtalen handlar om olycksfall. De flesta skadas i Thailand, Spanien eller Turkiet.

2011 ökade antalet försäkringsärenden där människor råkat ut för sjukdom eller olycka utomlands med 86 procent. Det handlar om allt från magbesvär till brutna ben i skidbacken och allvarliga hjärtsjukdomar som kräver avancerad specialistvård.

### Reser trots sjukdom

Även på If ser man tydliga förändringar i svenskarnas resvanor. Fler unga ger sig ut på äventyr utomlands vilket innebär större risker. Men framför allt har de äldre resenärerna ökat.

– Många av dagens pensionärer har råd att resa långt, och ger sig gärna ut i världen. Men en del underskattar de påfrestningar som en lång resa innebär när man blivit äldre, säger Daniel Claesson, pressansvarig på If.

– Det finns också människor som ger sig av på långa resor trots att de är sjuka. De kanske har sparat länge till drömresan och vill inte boka av. Men de ser inte riskerna med att ge sig av till länder där sjukvården är sämre, säger Daniel Claesson.

JOHAN SIEVERS

**SOS International** ägs av 24 nordiska försäkringsbolag. Företaget har personal med specialkompetens för att hjälpa sjuka och skadade människor utomlands.



Svenskar som reser till Asien får vara beredda på att möta en annorlunda trafikskultur.

FOTO: AARON JOEL SANTOS/SCANPIX

## Så mycket kan det kosta

Om man inte har en reseförsäkring får man stå för vårdkostnaden själv, och det kan bli mycket dyrt. Här är några exempel:

- ◆ **Infektion** i fot, Mexico 15 000 kr.
- ◆ **Stroke**, Kanarieöarna 175 000 kr.
- ◆ **Feber/utslag** Kanarieöarna 10 000 kr.
- ◆ **Sår på foten**, Thailand 7 000 kr.
- ◆ **Ryggskada**, helikopterfärd, Schweiz 90 000 kr.

## Trafikolyckor

LINKÖPING

**Trafiken är den största risken på semestern. Många svenskar underskattar hur svårt det är att köra i en helt annorlunda trafikskultur.**

Under 2011 skadades 3 500 svenskar så svårt utomlands att de måste få hjälp av SOS International. Hur många av dem som skadades i trafiken finns det ingen statistik på, men alla som Corren pratat med bekräftar att trafikolyckor står för en stor del av de allvarliga skadorna.

Försäkringsbolaget ERV (tidigare

Europeiska) hade under samma år 84 trafikolyckor, varav ett dödsfall, enbart i Thailand. Många av olyckorna handlade om svenskar som skadats efter att ha hyrt mopeder, som med svenska mått mätt kan jämföras med motorcyklar.

### Beter sig annorlunda

Problemet är att många svenskar anser sig ha stor körvana och tror att de därför bemästrar trafiken även utomlands.

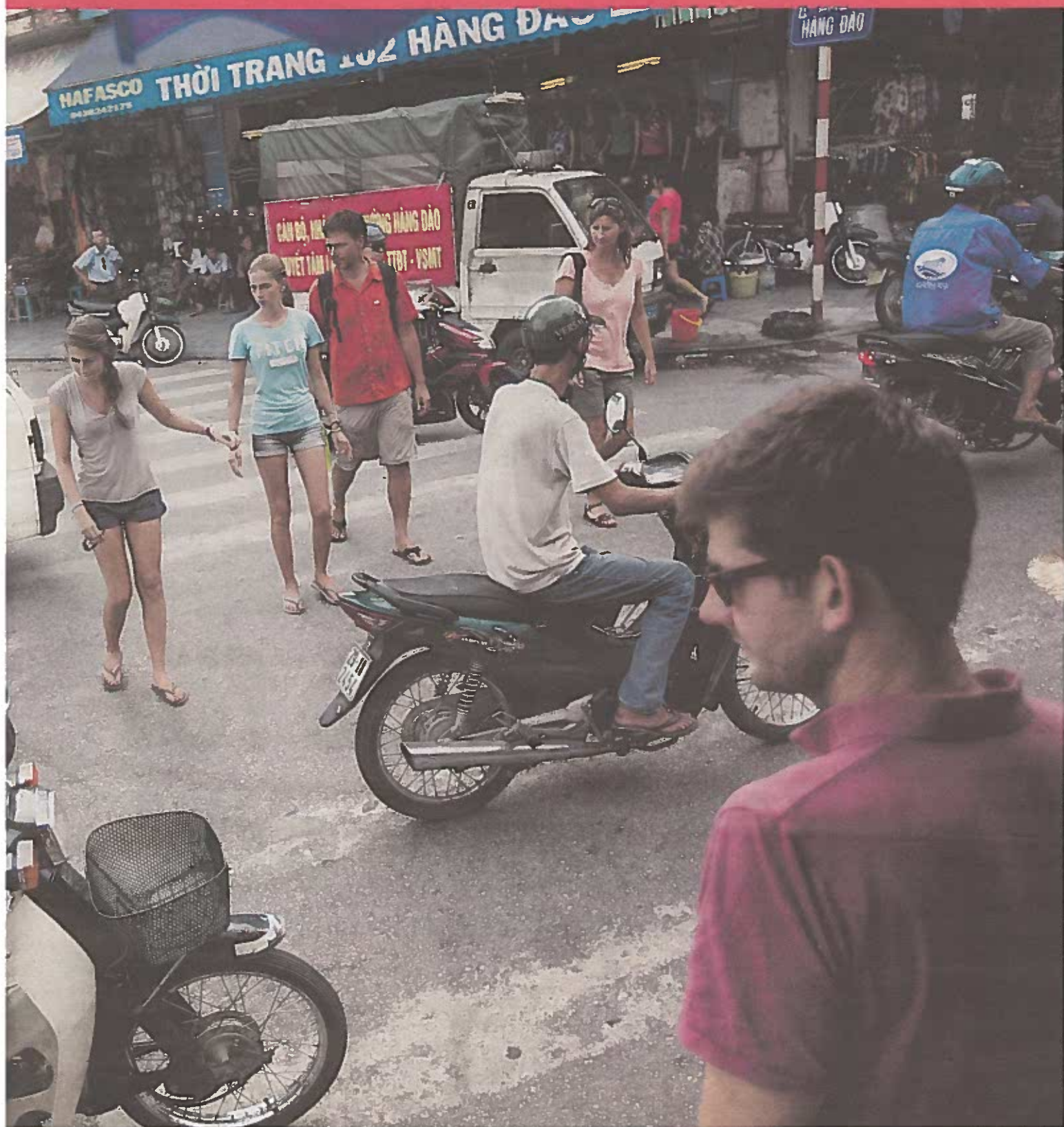
– Vi underskattar ofta hur svårt det





**Tipsa oss!**

Hör av dig med nyhetstips till nyhet@corren.se



**Kommentar**

**En liten nypa ansvarslöshet kryddar semestern**

**D**et var lite för långt att åka tuk-tuk så vi beställde en taxi. Vi förväntade oss en trygg bil, med säkerhetsbälten och allt. Men bilen som dök upp var en Toyota-pickup med några fastsvetsade bänkar på flaket.

Kvällen var underbart varm, och vi skulle träffa vänner på andra änden av den thailändska ön. Vi anade att det inte fanns så många vanliga taxibilar i byn, och att det skulle ta evigheter att få tag i en. Så vi gjorde det vi aldrig skulle ha gjort hemma, vi hoppade upp, hela familjen, och sade: Kör!

Några dagar senare satt vi på en passagerarbåt på väg till nästa ö. Färjan var liten och överfull av folk, och tankarna gick till några rader ur "Ångbåtsblues":

*"Blir det haveri eller kollision så finns det en flytväst åt var tionde person"*

När man är utomlands måste man tumma lite på sitt svenska säkerhetstänkande, det funkar inte annars. Frågan är bara var man ska dra gränsen.

För vad är farligt, egentligen? Risken att få difteri på resan är mikroskopisk, men ändå lägger de flesta upp ett antal hundralappar för en vaccination här hemma. Ibland miss-tänker jag att vaccinationscentraler och läkemedelsbolag spelar mycket skickligt på vårt behov av trygghet, och tjänar hundratals miljoner på vaccinationer som ur ett riskperspektiv är ganska tveksamma.

Trafiken är statistiskt sätt en mycket större fara, men resmållets stökiga gator är en risk som många undervärderar. Den som ena dagen lydigt stod i vaccinationskön kör dagen därpå motorcykel på myllrande vänstertrafikvägar endast iförd badbyxor.

Semestersvenskarnas ganska ologiska attityder till risker är ett ämne som jag inte kan se att någon psykolog eller beteendevetare har fördjupat sig i. Är vardagens säkerhetstänkande och ansvarsfulla beteende tunga bojar som vi med en suck av lättmod kastar av oss när vi kommer utomlands? Är en liten nypa ansvarslöshet en av solsemesterns bästa kryddor?

**JOHAN SIEVERS**

johan.sievers@corren.se  
Redaktör  
013-28 02 34



JOHAN SIEVERS

**Många unga saknar reseförsäkring**

♦ 25 procent av de unga som ger sig ut i världen inte någon försäkring enligt UD. Många har flyttat hemifrån och skrivit sig på en annan ort, och inser inte att det innebär att deras föräldrars hemförsäkring inte täcker dem längre.

**Hemförsäkring i max 45 dagar**

♦ Många missar att hemförsäkringen bara täcker resor upp till 45 dagar, sedan måste man teckna en tilläggsförsäkring. Det är framför allt ungdomar och äldre på långresa som gör det här misstaget.

**Grundsjukdomar täcks inte alltid**

♦ Om man reser ut i världen med en grundsjukdom och insjuknar i något som har en koppling till denna så är det inte självklart att det täcks av försäkringen. Försäkringsbolaget kan hävda att det var ett "förväntat behandlingsbehov".

**orsakar många skador**

är att köra i en främmande trafikultur. I länder som Thailand betar sig trafikanter ofta på ett helt annorlunda sätt än vad vi är vana vid, säger Mikael Höög, pressansvarig på Motormännen som själv bott tre månader i landet.

Det är ovant med vänstertrafik. Människor springer ut framför bilar på ett sätt som ingen skulle göra i Sverige. Dessutom är det vanligare med onyktra förare.

Vägstandarden är ytterligare ett problem. I många länder kan det plöts-

ligt vara stora hål i vägbanan på ett sätt som inte förekommer i Sverige. Det kan vara förödande för en mopedist som släpper vägbanan med blicken ett ögonblick för att beundra utsikten.

**Inga bilbarnstolar**

När Mikael Höög var i Thailand med sin familj fick han finna sig i att tumma lite på säkerhetskraven.

– Det var svårt att hitta bilar med bilbarnstol. Det fick vi acceptera, det hade blivit helt omöjligt att ta sig fram annars.

**DÅLIGA VÄGAR**

"I många länder kan det plötsligt vara stora hål i vägbanan"

**Hyrde du moped?**

– Nej, det avstod jag i från. Vi åkte taxi eller kollektivt i stället.

Men han häpnade över hur många svenskar som for omkring på snabba mopeder utan tanke på säkerhet.

– Jag tror inte att det är så vanligt att vuxna kör genom Linköping, i badbyxor utan hjälm, med ett barn mellan benen. Men i Thailand kör många svenskar så, förmodligen för att de ser att thailändarna också gör det, säger Mikael Höög.